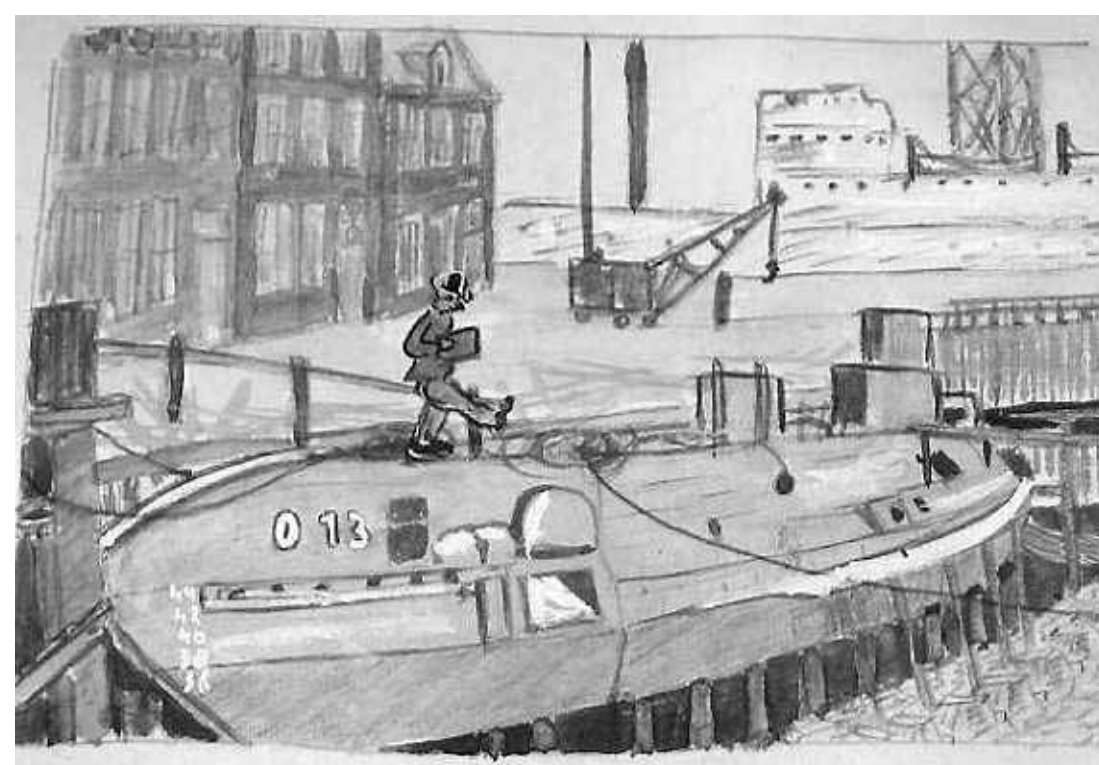


Een tekening van de O13 op oorlogspatrouille.



Een door een opvarende van de O13 gemaakte aquarel.



De 40 mm mitrailleur kon ingeklapt worden.

# 'Ook laatste onderzeeboot wordt gevonden'



De vooroorlogse bemanning voor de O13-toren.



Het onderofficierenverblijf in de O13.



Het cijfer stond in grote letters op de O13-toren.

DOOR ARIE BOOY

**DEN HELDER - Na de oorlog werd er niet over gesproken. Zeven decennia later houdt het verdwijnen van onderzeeboot O13 echter meer mensen bezig dan ooit.**

Ruim vijftig tips kwamen binnen na de oproep van de marine om medewerking bij het vinden van de boot. Over de zoektocht zendt omroep Max een documentaire uit die gemaakt wordt door Erik Bibo van Novus mediaproducties. „Ook de laatste onderzeeboot zullen we vinden”, verzekerde admiraal Matthieu Borsboom eerder dit jaar bij het vernieuwde monument van de Onderzeedienst.

„Het terugvinden van een onderzeeër is belangrijk voor het thuisfront”, legt overste Jaap Hubbelmeijer uit. „Aan de hand van sporen en de toestand

van het wrak komen we hopelijk meer te weten over de oorzaak van het zinken. Bovendien is het de laatste rustplaats.”

Door het werk van oliemaatschappijen op de zeebodem is de kans groter geworden dat op de Noordzee gezonken O13 gelokaliseerd wordt. Familieleden van de opvarenden volgen de ontwikkelingen met argusogen. De belangstelling voor de zoektocht staat in schril contrast met de zakelijkheid van na de oorlog. In de tv-documentaire die op komst is, worden daar sterke staaltjes van gegeven.

Op internet is inmiddels heel

wat te vinden over de spoorloos verdwenen onderzeeër. De website van Fred Rienstra uit Doesburg is er een goed voorbeeld van. „Ik heb de site opgezet als erfbetoon aan mijn oom Henk Rienstra die op de O13 voer als matroos”, vertelt Fred.

## Vragen

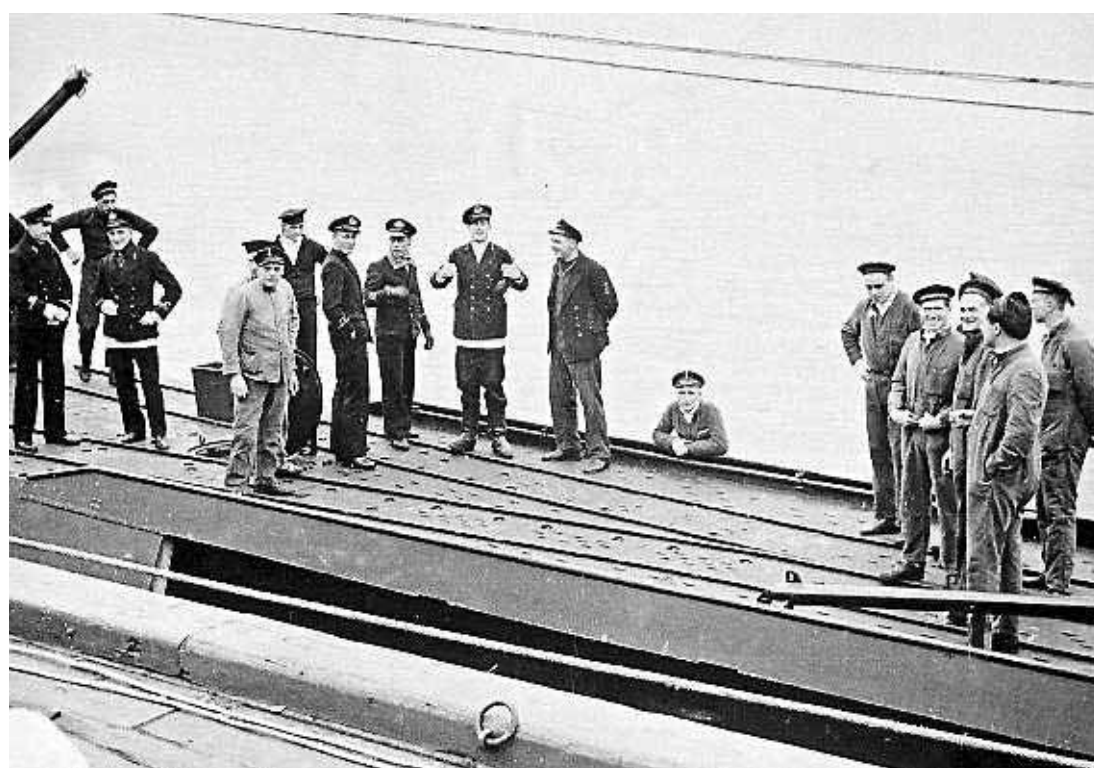
„De communicatie was in die jaren heel slecht. Mijn grootouders hebben zich waarschijnlijk de hele oorlog afgevraagd wat er met hun zoon gebeurd was.” De site is te vinden via: <http://home.hccnet.nl/f.rienstra>.

De ondergang van de O13 is nog een mysterie. De oorzaak van de verdwijning in de zomer van 1940 is nooit opgehelderd. Overste Jouke Spoelstra van de Onderzeedienst noemt als mogelijkheden het overvaren door

de Poolse onderzeeër Wilk of een ontploffing van een mijn. In de documentaire hoopt Erik Bibo het antwoord te kunnen vinden. Bibo: „Met diverse nabestaanden is al gesproken, maar we zijn nog op zoek naar de familie van een aantal bemanningsleden. We komen graag in contact met nabestaanden van F.A. van den Hilst, J.A. Buijs, Th. Dam, J. Drijver, C.L. Gend, G.J. Heikamp, J.A. Sillevius, W.J. Snijder, E.H. Vorster, J.O. Nieuwenhuis en J.J. Mooldijk. Tevens zijn we voor de documentaire op zoek naar foto's, objecten, papieren, stukjes film van de manschappen en of de O13 zelf. Alles kan van waarde zijn voor de opnamen.” Contact is mogelijk via mail: [info@o13stillonpatrol.nl](mailto:info@o13stillonpatrol.nl) of telefoon via 035-6473939.



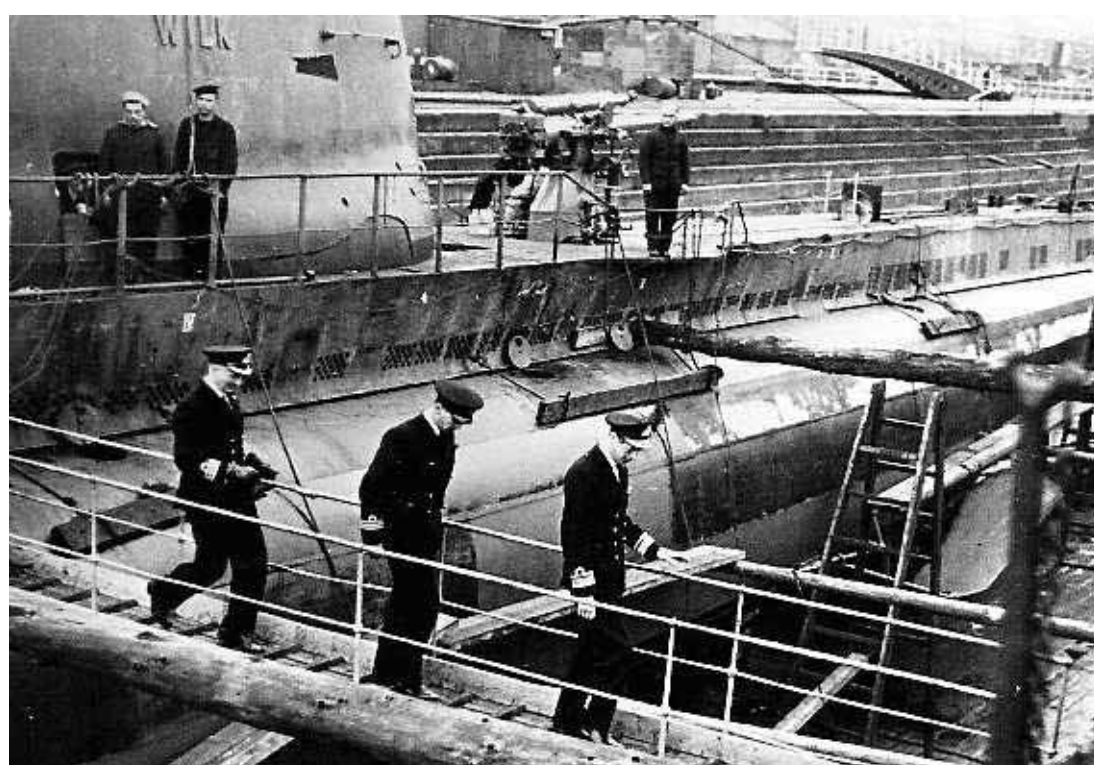
Drie boten van de O-klasse in Amsterdam.



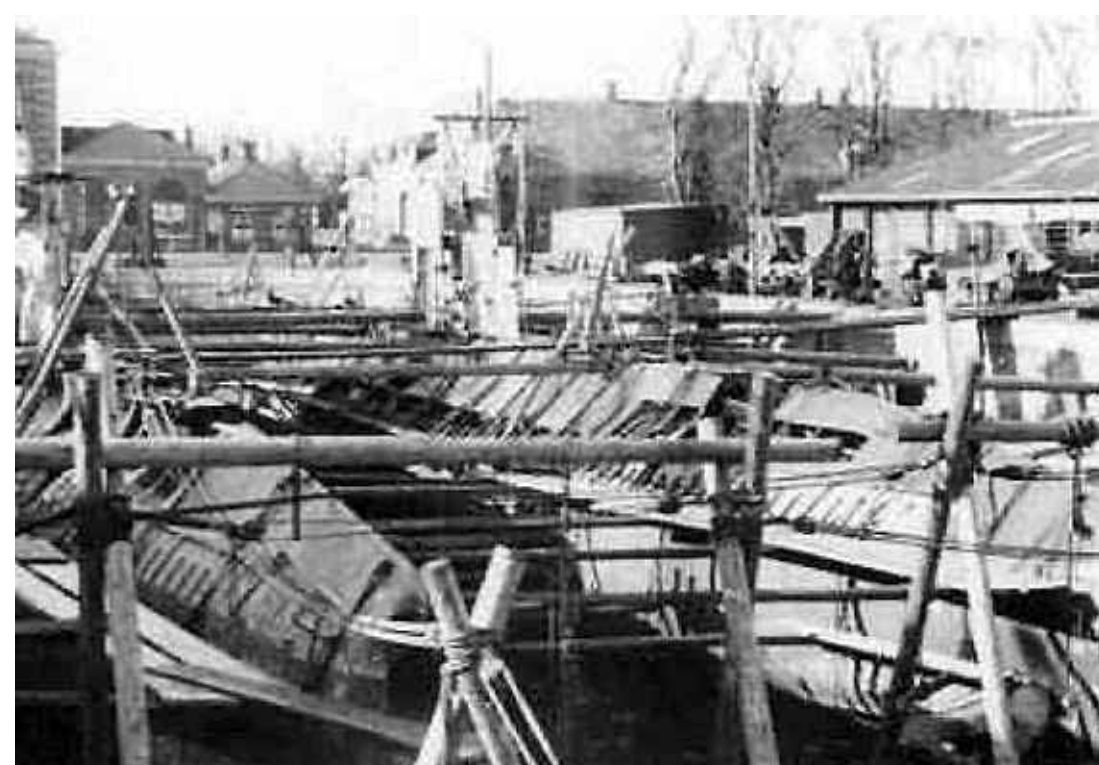
De bemanning van de O22 die ook met man en muis verging.



De O13 op ruwe zee.



De Poolse onderzeeboot Wilk zou de O13 hebben geramd.



De O13 (rechts) in dok op Willemsoord.